**Fékszerkezet**

 **(Középiskola Műszaki ismeretek)**

Feladata: A jármű lassítása. Szigorú biztonsági előírásnak kell megfelelnie.

Fajtái:

a Mechanikus (kertészetben használják) (tk.96.ábra)

bHidraulikus (személygépkocsi)

c Pneumatikus (légfék) Busz és tehetautó.

d Elektronikus (Csak hibrid van) alkalmazása: Szermélygépkocsi és autóbusz.

Álló helyzetben használatos a kéziék (rögzítőfék)

Működés közben a lábfék.

Végrehajó elemek szerint: Dob és tárcsafék.

VFM-műszaki alapismeretek tk. 163.old

A hidraulikus fékrendszer felépítése: fő részei,működése:

A fékpedál lenyomásával,a dugattyú a főfékhengerben elmozdul kinyomja az olajat a kerékfékhengerbe a vezetéken át. A közvetítőrudak kifelé mozdítják a fékpofákat,melyek így a fékdobnak nyomódnak.

A fékpofák a rugó hatására oldódnak,így megszűnik a fékezés.

Gépkocsinál a kormányzott tengelyen tárcsafék, a hátsó tengelyen dobfék van.